

## Säkerhets och Montageinstruktioner



Tack att ni har köpt ett Fliptop Slider, här följer instruktioner för användare och montage av vår produkt. Det förekommer varianter beroende på längd, bred och antal bågar.

Vid oklarheter eller frågor hjälper vi eller påbyggaren som sålt Fliptop Slider gärna till med support.

## Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	s.1
Säkerhetsinstruktioner för Fliptop Slider	s.2
Montering fäste drivbalk	s.6
Montering Drivbalk	s.7
Montering av vajerhjul	s.9
Montering av vajer	s.10
Uppspänning av vajer	s.11
Injustering av ändläge	s.12
Drivenheter	s.14
Injustering av vippbåge med automatisk stängning	s.16
Justering av stopparm	s.18
Kapning av vajer	s.19
Monteringsalternativ på drivbalk	s.20
Vindsäkring	s.21
Efterspänning av vajer	s.24
El-schema	s.25
Byte av säkring 40A	s.26
Fliptop Slider Sprängskiss	s.27
CE-delklaration	s.33

### Viktigt

Transportskador skall anmälas till transportören. Det är viktigt att kontrollera emballaget när godset kommer, är det skadat gör en anmälan till föraren vid leverans tillfället. Det är transportören som är ansvarig för skador som uppkommer på godset under transport. Monteringen måste göras enligt monteringsanvisningen för att materialgarantin skall gälla.

### Garantier

Det är 1 års material och funktionsgaranti från oss. För att garantin skall gälla måste produkten vara monterad enligt våra instruktioner.

## Säkerhet

Säkerhetsinstruktionerna måste läsas igenom noga innan Fliptop Slider tas i bruk, då rörliga delar rör sig med hjälp av elmotor eller manuell kraft, utan kunskap kan allvarliga person och materialskador ske.

Läs manualen noga !



## Säkerhetsinstruktioner för Fliptop Slider

### Allmänt

Fliptop Slider är ett tak system för täckning av i huvudsak lastbilsflak och containrar. Bestående av ett antal bågar som förenas av en stålvajer och täcks av PVC-duk. Konstruktionen öppnas och stängs manuellt, eller med elmotordrift. Konstruktionen är avsedd för täckning av lastbilsflak och containers. Detta utesluter inte andra användningsområden.

### Driftinstruktioner

Läs igenom denna dokumentation och bekanta dig med utrustningen innan användning. Fliptop Slider drivs med Elmotor 24V DC alternativt manuell vev. Det motordrivna alternativet styrs med fjärrstyrning samt tryckknappar på elskåpet. Det manuella alternativet drivs med vev.

### Öppning och stängning av Fliptop Slider Manual (802-002)

Taket öppnas och stängs med en vev som sitter på drivbalken. För att kunna veva tryck man upp veven ur backspärren och vevar.



## Öppning och stängning av Fliptop Slider med Motor drift (802-003)

För att köra taket måste huvudströmbrytaren på elskåpet vara tillslagen. Taket öppnas eller stängs med fjärrkontroll eller med knapparna på elskåpet, normalt måste bilens el vara inkopplad, eller ett externt 24V batteri för att kunna driva elmotorn. Styrningen till Fliptop Slider har ett styrkort som känner av strömförbrukningen. När taket kommer mot stopp eller ett hinder känner styrkortet av belastningen och bryter strömmen. Det går inte att starta åt samma riktning när strömbegränsningen har stoppat taket, det går bara att köra i motsatt riktning. Skulle taket stanna för tidigt, kontrollera att inte lasten ligger uppe på flakkanten eller emot slidersystemet.



Fjärrkontrollen startas genom att On knappen hålls ner i några sekunder, när den mittersta LED-lampan lyser grönt = Fjärrkontrollen är aktiv. Fjärrkontrollen slås av med Off knappen eller automatiskt efter en stund för att spara batteri. Knapparna med pilar öppnar och stänger taket. Taket kan även köras med tryckknapparna på elskåpet. Det finns en huvudströmbrytare på baksidan av fjärrkontrollen samt elskåpet. Den ska alltid vara i läge "on", sändaren kommer inte att dra ur batteriet.

**När du öppnar och stänger Fliptop Slider måste du ha uppsikt** och förvissa dig om att ingen kan skadas. Den elektriska eller manuellt drivna rörelserna är mycket starka och kan orsaka mycket allvarliga skador om man blir klämd eller träffad. Om ditt Fliptop slider har fjärrstyrning var extra försiktig, se till att ha uppsikt över sändaren så att ingen oavsiktligt kommer åt den och manövrerar när någon befinner sig nära rörliga delar. Det är även viktigt att inte öppna eller stänga under körning. Om du måste utföra service eller andra arbete med systemet är det absolut nödvändigt att bryta strömmen. Om systemet är låst med spännband eller stroppar, glöm inte att lossa dessa innan Fliptop Slider manövreras.

### Viktig information

Stark vind kan allvarligt skada systemet. Spänn därför ner taket med spännband vid hård vind. Vid lastning och lossning är det viktigt att ha uppsikt så att inte det lastade materialet hamnar på kapell taket. Om lasten fyller hela lastutrymmet och tenderar att rasa ut i en sammanhängande massa finns risk för att det uppstår ett undertryck i flaket, detta kan böja ner bågarna på flaket och allvarligt skada ditt system, om denna risk föreligger öppna då taket för att släppa in luft före lossning. Vid lastning och lossning av massor med tung sten, rötter eller annat som sticker upp är det viktigt att inte lasten kommer i kontakt med fliptop slider taket, det förhindra öppning och stängning av taket. OBS det är viktigt att öppna taket innan tippning så inte lasten fastnar i taket, det kan skadas då.

## Säkerhetsinstruktion

Utrustningen får endast manövreras av personal med tillräcklig kunskap om utrustningen och förståelse av de risker som uppstår vid manövrering.

Minikravet skall vara genomgång av denna dokumentation och en genomgång av utrustningen innan arbete med Fliptop Slider startar.

Vid service och underhåll skall elektricitet vara fränkopplad så att utrustningen inte går att köras, då det föreligger stor klämrisk när utrustningen manövreras.

**Observera** att den som manövrerar alltid måste ha uppsikt för att inte orsaka skador på utrustningen eller personer.

## Framförande av fordon med Fliptop Slider monterat

Innan transporten påbörjas kontrollera att kapelltaket är helt stängt eller helt öppet.

Det är inte tillåtet att köra med taket halvöppet. Taket kan skadas.

## Is och snö

Innan öppning eller stängning skall snö och is tas bort. Fliptop Slider är inte konstruerat för stora snömängder, max 10cm Snö när taket är stängt.

## Vid stark vind

Vi rekommenderar inte att öppna taket när det blåser mer än 25m i sekunden, då det kan skada systemet.

## Underhåll

Vi rekommenderar att Fliptop Slider systemet ses över 1 gång per vecka när du använder systemet kontinuerligt.

KONTROLLPUNKTER:

- Att duken inte är skadad.
- Att duken sitter fast överallt.
- Att inga bultar eller nitar saknas.
- Att duken är ren från skräp och massor.
- Att Vajern är tillräckligt spänd. Om inte spänn vajern.

*Om du finner skador är det viktigt att reparera,*

*vänd dig till din närmaste återförsäljare eller verkstad om du får problem.*



OBS tänk på att kapelltaket skall antingen vara helt öppet eller stängt när man kör fordonet.

Fliptop Slider levereras förmonterat och testkört. Alla delar som skall användas följer med. OBS det kan behövas gör vissa justeringar för att det skall passa då det finns många olika utförande. Det är viktigt att fylla beställnings formuläret noggrant för bättre passform och enklare montage.

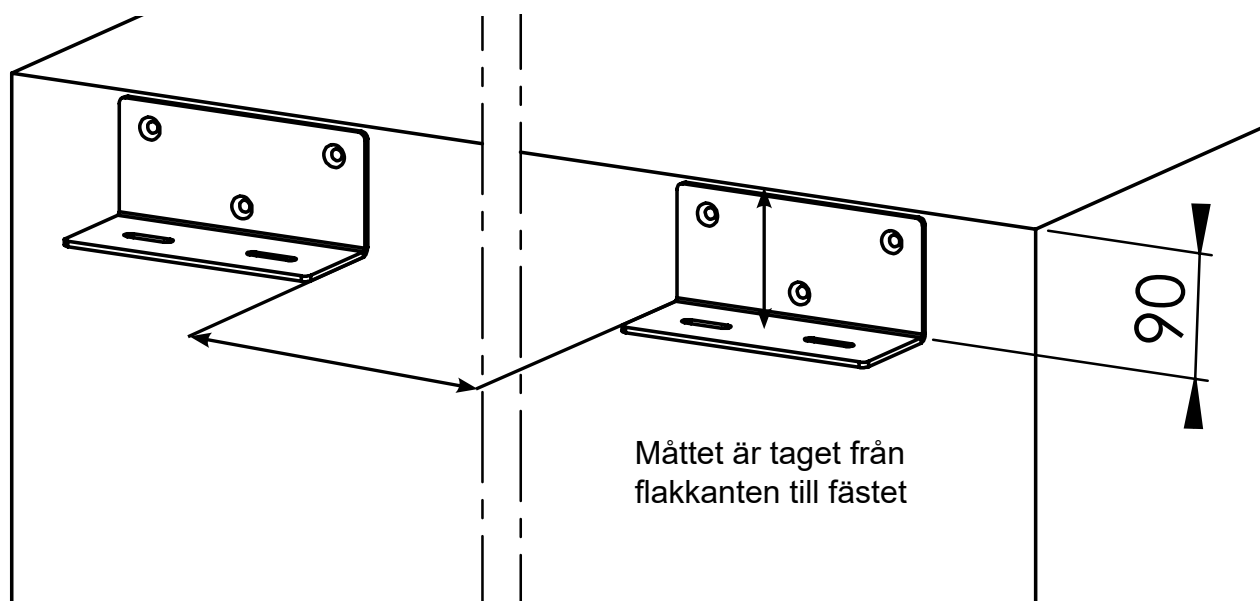
Fliptop Slider levereras i flera utförande, manuell öppning med vev eller motordrift, det finns också olika typer av bakgavel. Manuel stängning med stroppar, rullflik med stroppar eller vippbåge med automatiskt stängning. Det finns flera höjder på bågarna från raka till 670mm höga. Standardhöjd är 370mm. Alla dessa parametrarna gör att innehållet i leveransen varierar.



Exempel på leverans

## Montering fäste drivbalk

Fästena till drivbalken monteras enligt medföljande instruktion. Fästena monteras antingen med försänkta skruv M8X20 eller svetsas fast på flaket, det är viktigt att dom kommer parallellt med flaksidan.

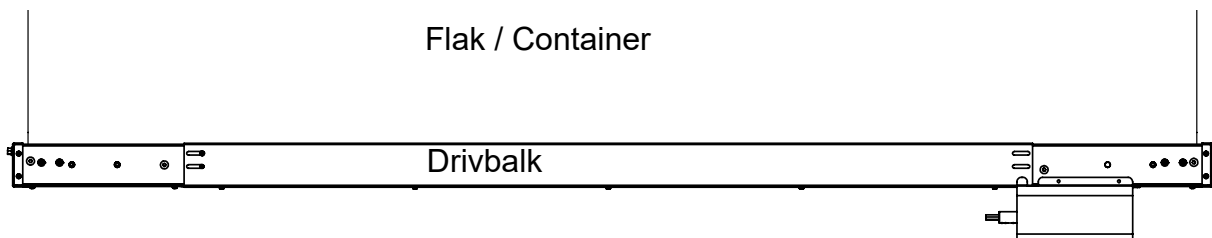


## Montering drivbalk

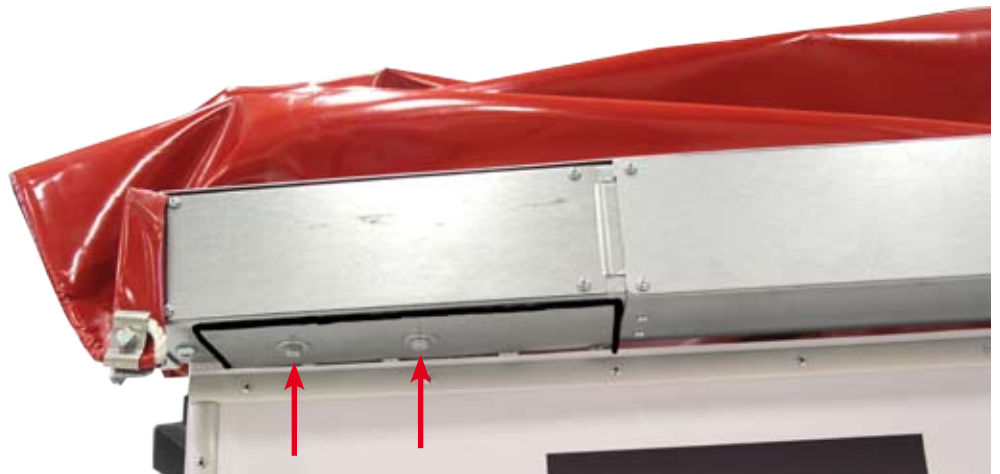
Lyft hela paketet upp på flakkanterna, ta bort emballaget ifrån Slidersystemet och frigör vajern så att drivbalken kan lyftas ner och placeras på fästena för drivbalken, utan att lossa vajerlåsen på vajern.



Centrera Drivbalken





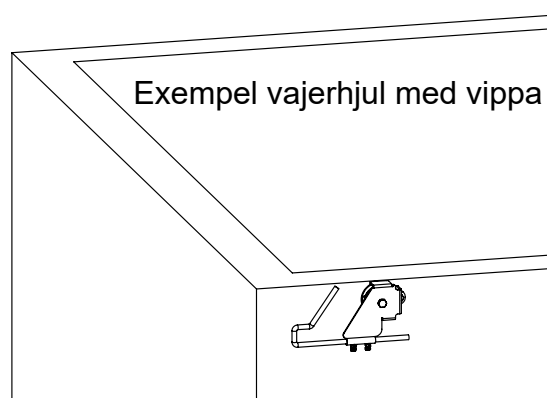
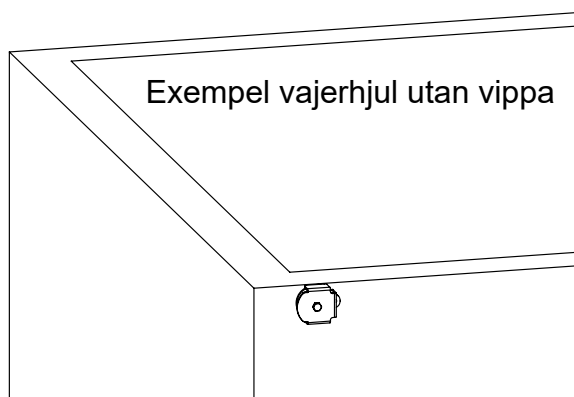
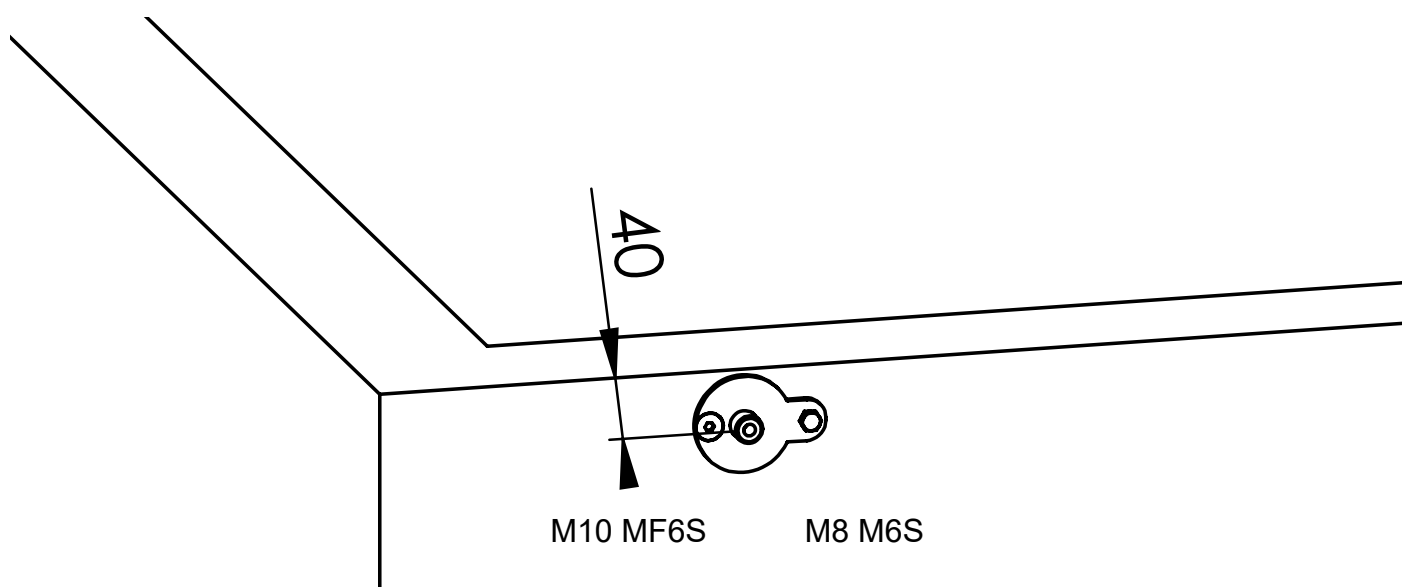


Drivbalken skruvas fast med två bultar på vadera sida. 4st M8X20 och 4st BRB 8,5x40x3.

## Montering av vajerhjul

Placeringen av vajerhjulen bestäms vid beställning av Fliptop Slider. Det följer med en instruktion var vajerhjulet skall placeras enligt beställning. Fästet till vajerhjulen ska fästas 40mm från flakkant till cc på hålen i fästet, då kommer vajern 3mm under överkanten på flaket.

Om ert system inte har vippbåge med automatiskt stängning, följ montageinstruktioner men ignorera instruktionerna om kedjan och stopparm i vippbågen med automatiskt stängning.



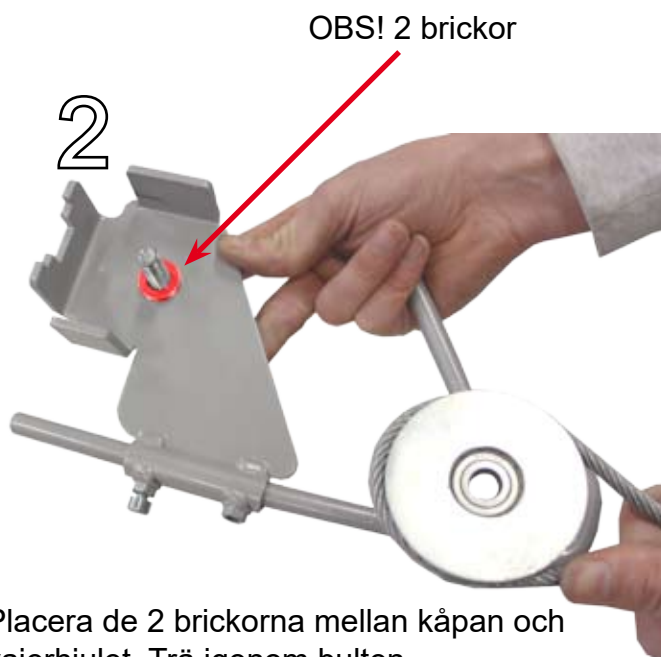
## Montering av vajer

1



Trä vjern runt vajerhjulet

2



Placera de 2 brickorna mellan kåpan och vajerhjulet. Trä igenom bulten.

3



Placera vajerhjulet med vjern i skyddskåpan.

4



Skruva fast kåpan och vajerhjulet i fästet, var noggrann så att inte vjern är korsad.

## Uppspänning av vajer



1  
Lossa bultarna till vajerhållarna på ändbågen på båda sidor så att vjern går fritt genom systemet.



2  
Lossa de 2 vajerlåsen runt vjern och spänn den hårt.



3  
Spänn vjern genom att dra i båda ändarna på vjern med maximal handkraft.



4  
Skruva ihop de 2 vajerlåsen runt vjern som på bilden, under tiden du spänner den.



5  
Spänn upp vjern med den inbyggda vajer-spännaren på drivbalken. OBS! Överspänn inte vjern. Lämplig spänning är om vjern hänger ner ca. 20-30mm på ett 6 meters system. (Efterspänning kan behövas)

## Injustering av ändläge



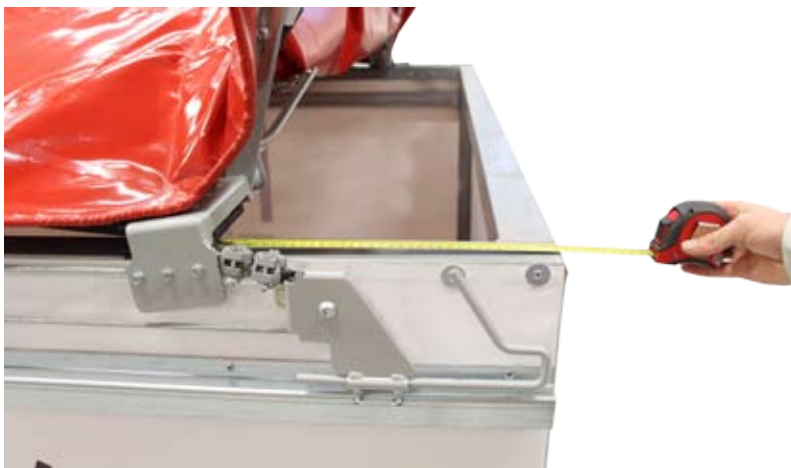
Spänn ut Slidersystemet med hjälp av handkraft så ändbågen hamnar nära sitt ändläge men utan att vippbågen med automatiskt stängning går ner.



Det är viktigt att vajerlåsen kommer så nära ändbågen som möjligt, se bild ovan.



Kontrollmät att Fliptop Slider står rakt genom att mäta på båda sidorna av ändbågen till önskad slutposition.



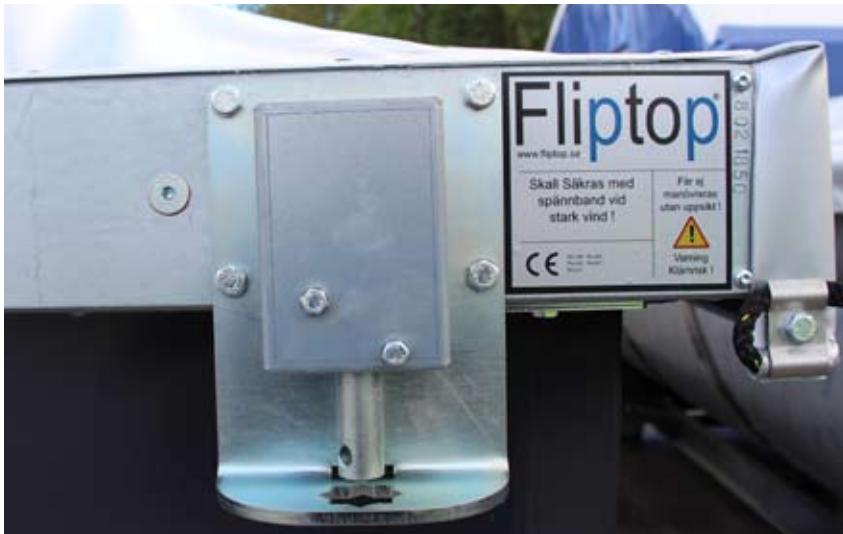
*Detta är ett bra exempel på en bra placering av vajerlåsen mot ändbågen intill vajerhjulet.*

Skruva fast ändbågen i vajerhållarna på båda sidorna av ändbågen.  
**Viktigt att vjern hamnar i spåren i vajerhållarna.**



## Drivenheter

### MANUELL



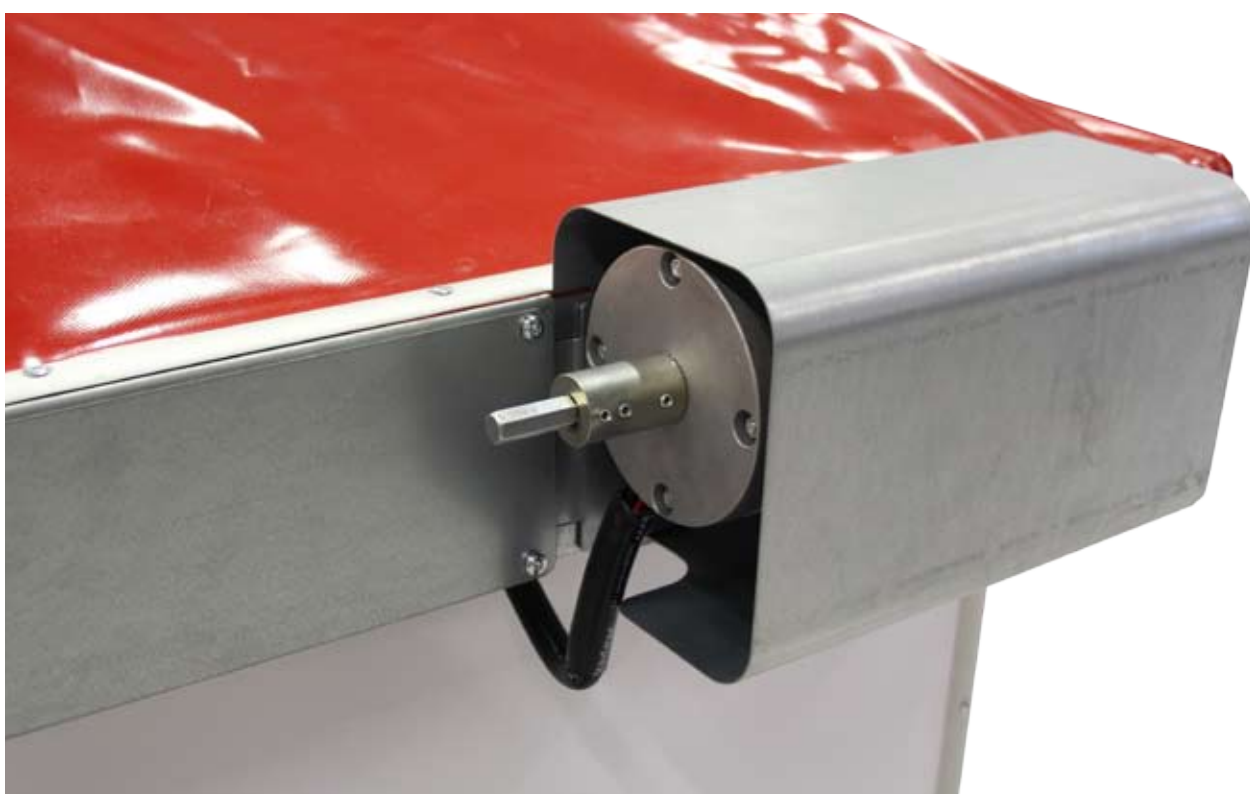
Montera låsningen till veven, fäst sedan veven, alternativt kapa den till önskad längd och skruva åt stoppskruvarna.



## ELEKTRISK



Elmotorn monteras på drivbalken med 4st M8X20 och M8 BRB med motorn riktad mot centrum.  
Vi rekommenderar att axeln smörjs med fett innan montage.  
Axeln med kilar är packade separat.



Montera motorskyddskåpan. Vid montage ska motorskyddskåpan klämmas fast mellan den övre aluminiumlisten och fästet för drivbalken.

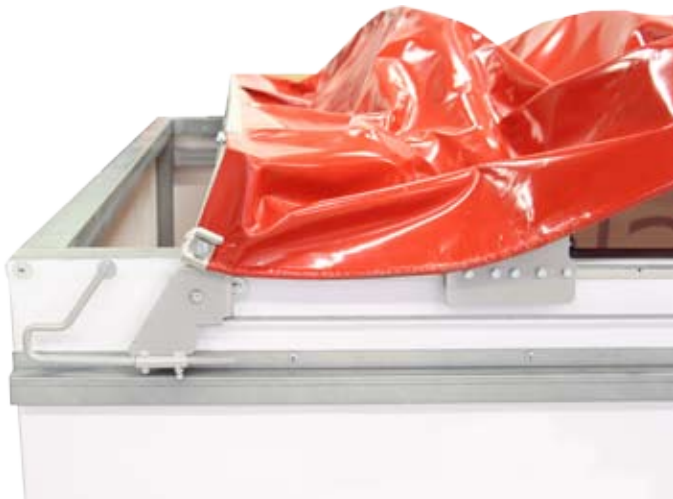


## Injustering av vippbåge med automatisk stängning

För att stängningen skall fungera bra kan fjädrarna behöva justeras in. Fjädrarna som lyfter upp vippågen med automatisk stängning ska vara så svaga som möjligt. Kraften skall bara kunna lyfta upp vippågen med automatisk stängning och inte mer. Det finns många möjligheter att justera in fjädrarna.



Fjädern kan omplaceras för att minska eller öka kraften.



**Fjädern skall vara insturerad så att vippbågen med automatisk stängning slår ner där vajerhjulet slutar.**

Om vippbågen med automatisk stängning går ner för tidigt, förläng kedjan mellan fjädern och vippbågen. Om vippbågen med automatisk stängning går ner för sent, korta kedjan mellan fjädern och vippbågen.

**OBS. Det är viktigt att inte ha kedjan och fjädrarna för hårt spända, då de tendenserar att backa Slidersystemet.**

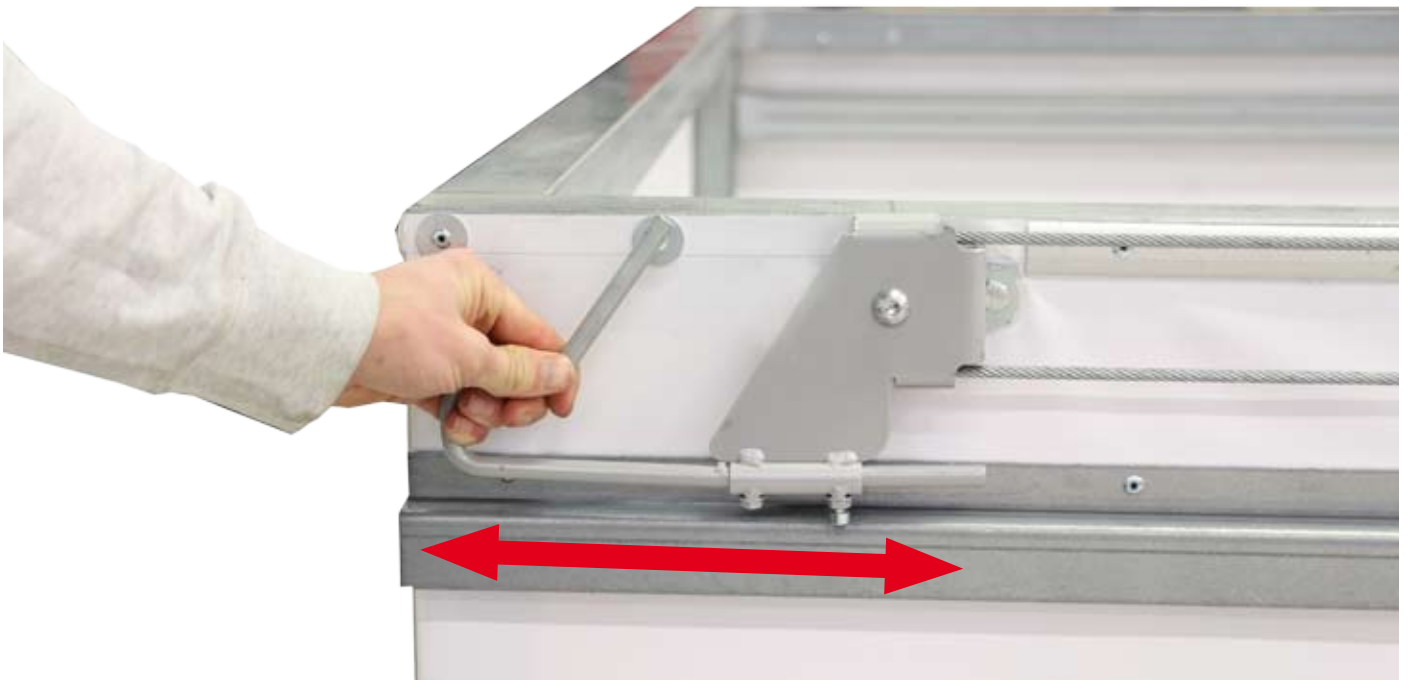


När bakvippan med automatisk stängning stänger mjuk kommer det att se ut så här.

**När bakvippan med automatisk stängning är injusterad korrekt ska s-krokarna nypas åt.**

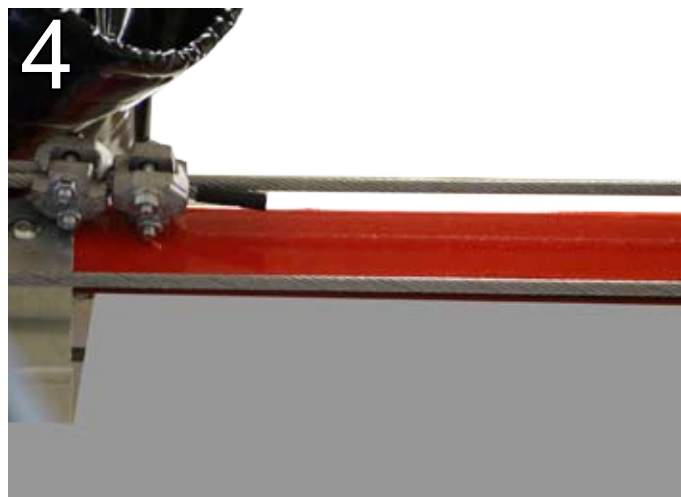
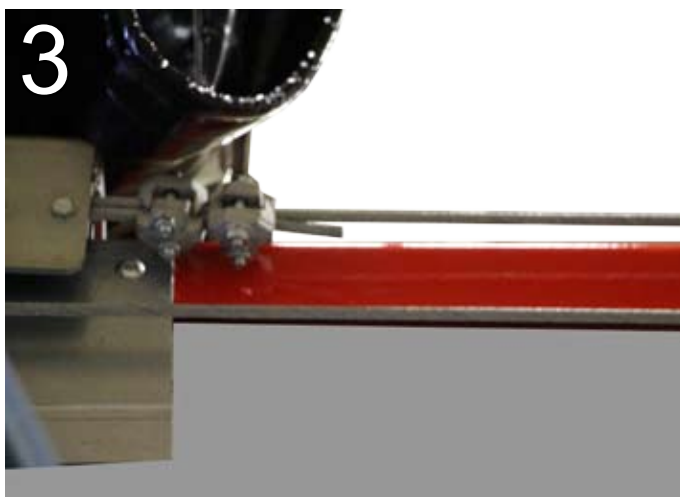
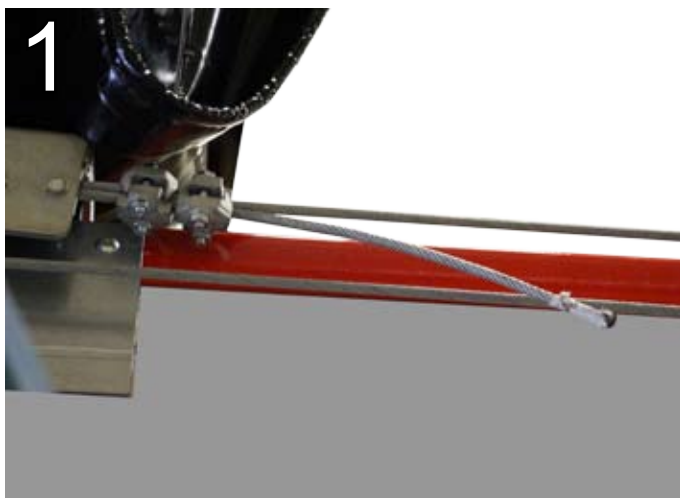


## Justering av stopparm



Justera var du ska sätta stopparmen, det ska vara ett glapp på ca. 5mm.

## Kapning av vajer



Kapa vajerns ändar 3 centimetrar från båda sidorna av vajerlåset ( på vajern) förslut ändarna på vajern med krympslang för att undvika att vajern trådar upp sig.

## Monteringsalternativ på drivbalk

Det finns många lösningar för att montera Fliptop Slider om det är trångt på framstammen kan vajern ledas om med hjälp av vajerhjul.

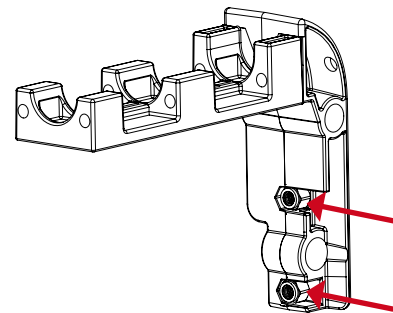
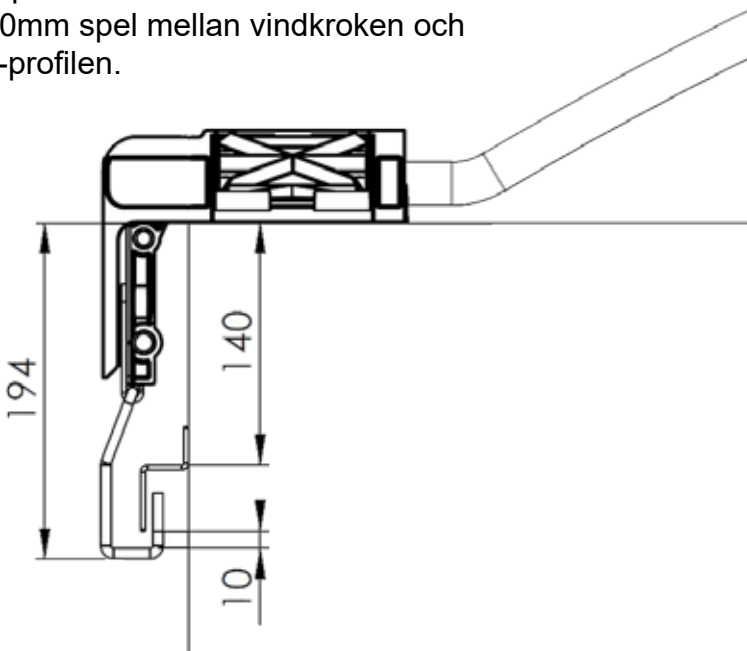


## Vindsäkring Z-profil



Z-profilen monteras i linje med drivbalken och ska sluta 100mm efter sista vindkroken. OBS! skarvar mellan z-profilerna måste ses över så det inte blir glapp.

Z-profilen ska monteras så att det är 10mm spel mellan vindkroken och z-profilen.



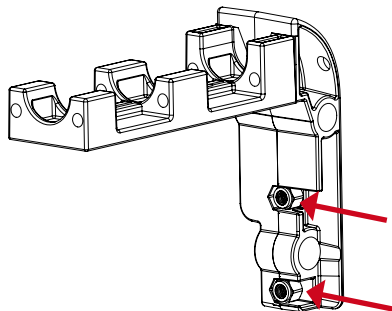
Placera låsmuttrar i spåren på bågarna, skruva fast vindkroken med medföljande bult.

Flak på 5-6m använder 2-3 vindsäkringspunkter på varje sida. Längre system använder 3-6 vindsäkringspunkter.

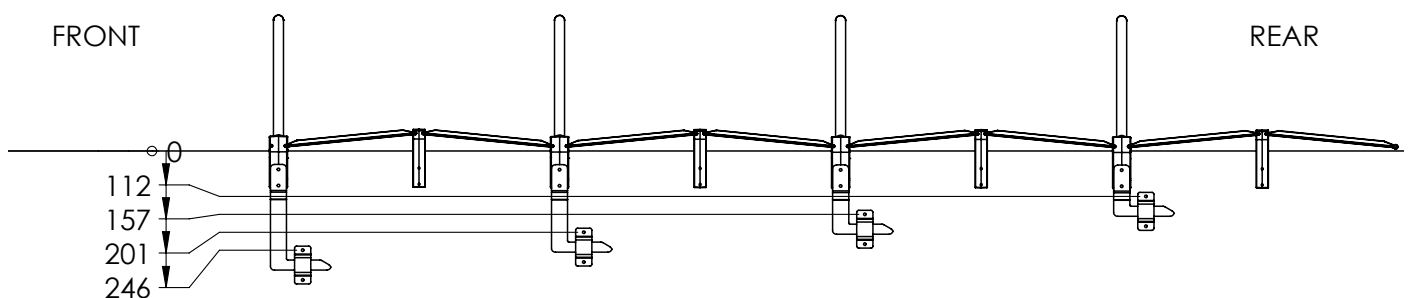
## Vindsäkring Utsida

Denna lösning bygger på vindkrokar i olika höjder som krokar i byglar.

*Max 4 st per sida.*



Placera låsmuttrar i spåren på bågarna, skruva fast vindkroken med medföljande bult.

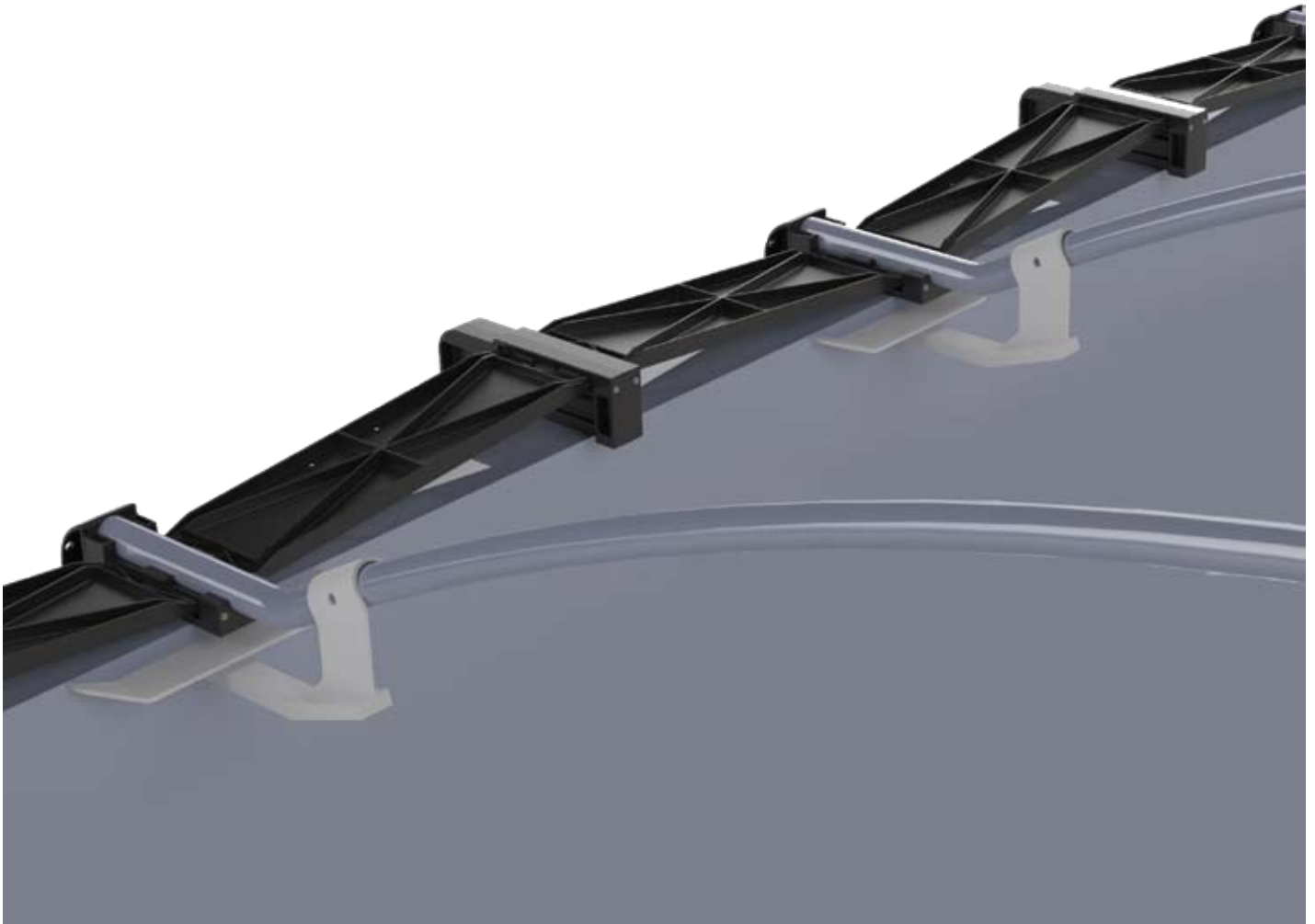


Måtten är tagna från flakets kant och mätta till centrum på första infästningshålet på bygel.

Flak på 5-6m använder två vindsäkringspunkter på varje sida. Längre system använder 3-4 vindsäkringspunkter.

## Vindsäkring Inside

Denna lösning bygger på vindkrokar som skruvas fast i bågarna, när taket stängs passerar vindkrokarna under plåtarna som svetsas fast i flakkanten.



Flak på 5-6m använder två vindsäkringspunkter på varje sida. Längre system använder 3-4 vindsäkringspunkter.



## Efterspänning av vajer

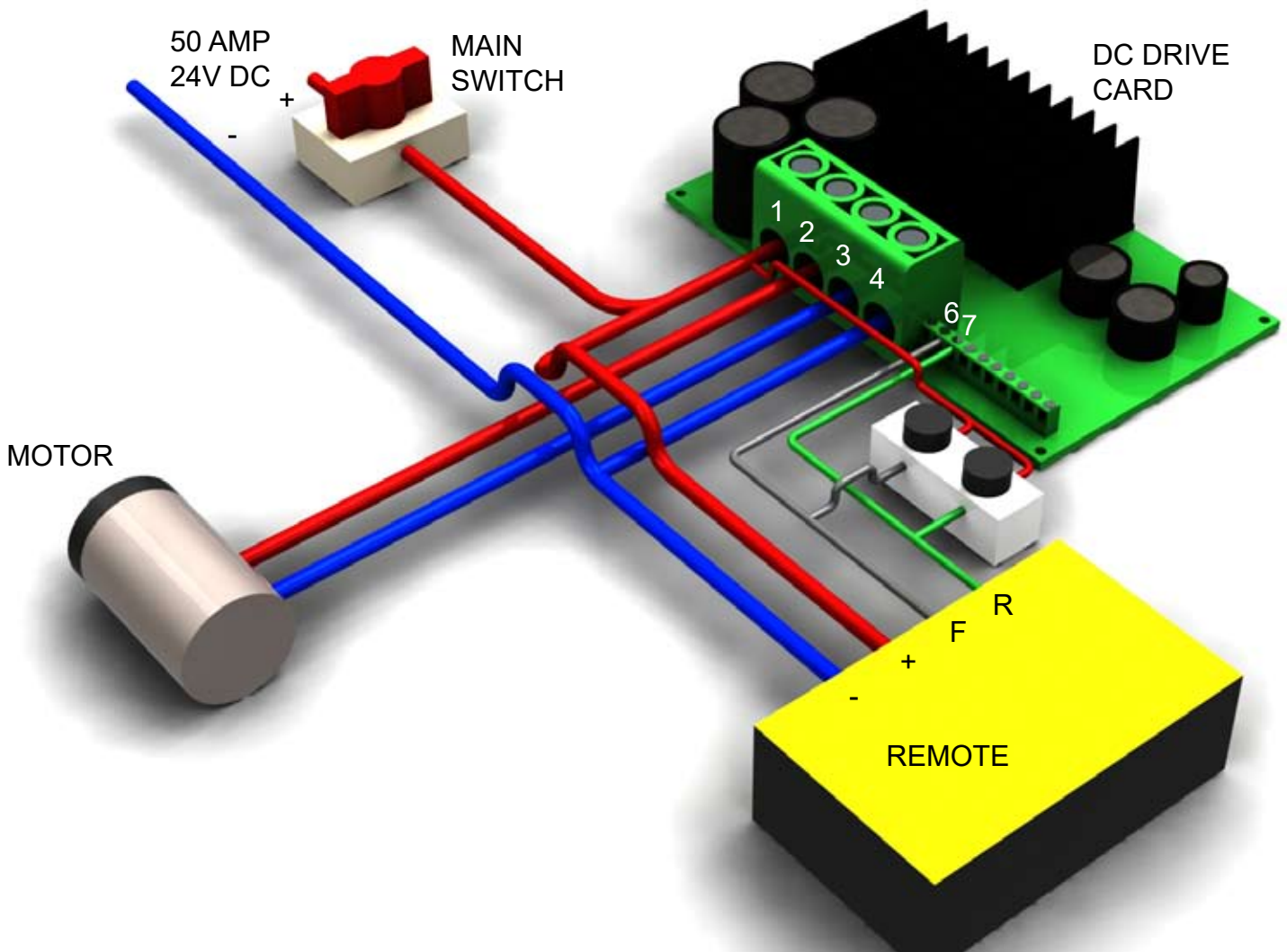
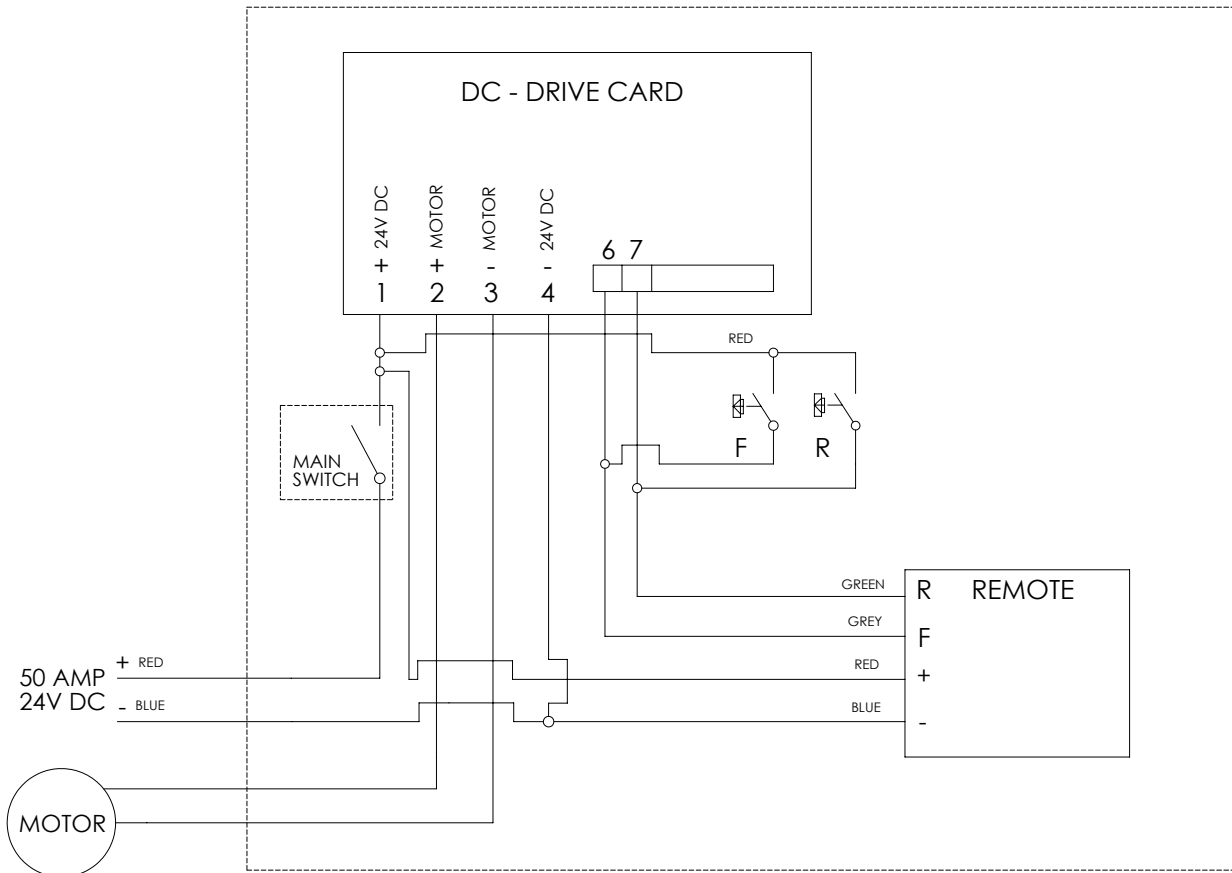
Om vajern börja slira vid öppning, stängning eller att vajern hänger ner på sidorna i öppet läge ska vajern spännas.

Vid spänning av vajern måste taket vara halvtöppet, vik upp duken på motsatta sidan till drivningen. Använd en 13mm lednyckel för att spänna vajern, testa sedan funktionen.



Spänn upp vajern med den inbyggda vajer-spännaren på drivbalken. OBS! Överspänn inte vajern. Lämplig spänning är om vajern hänger ner ca. 20-30mm på ett 6 meters system.

## EL- SCHEMA



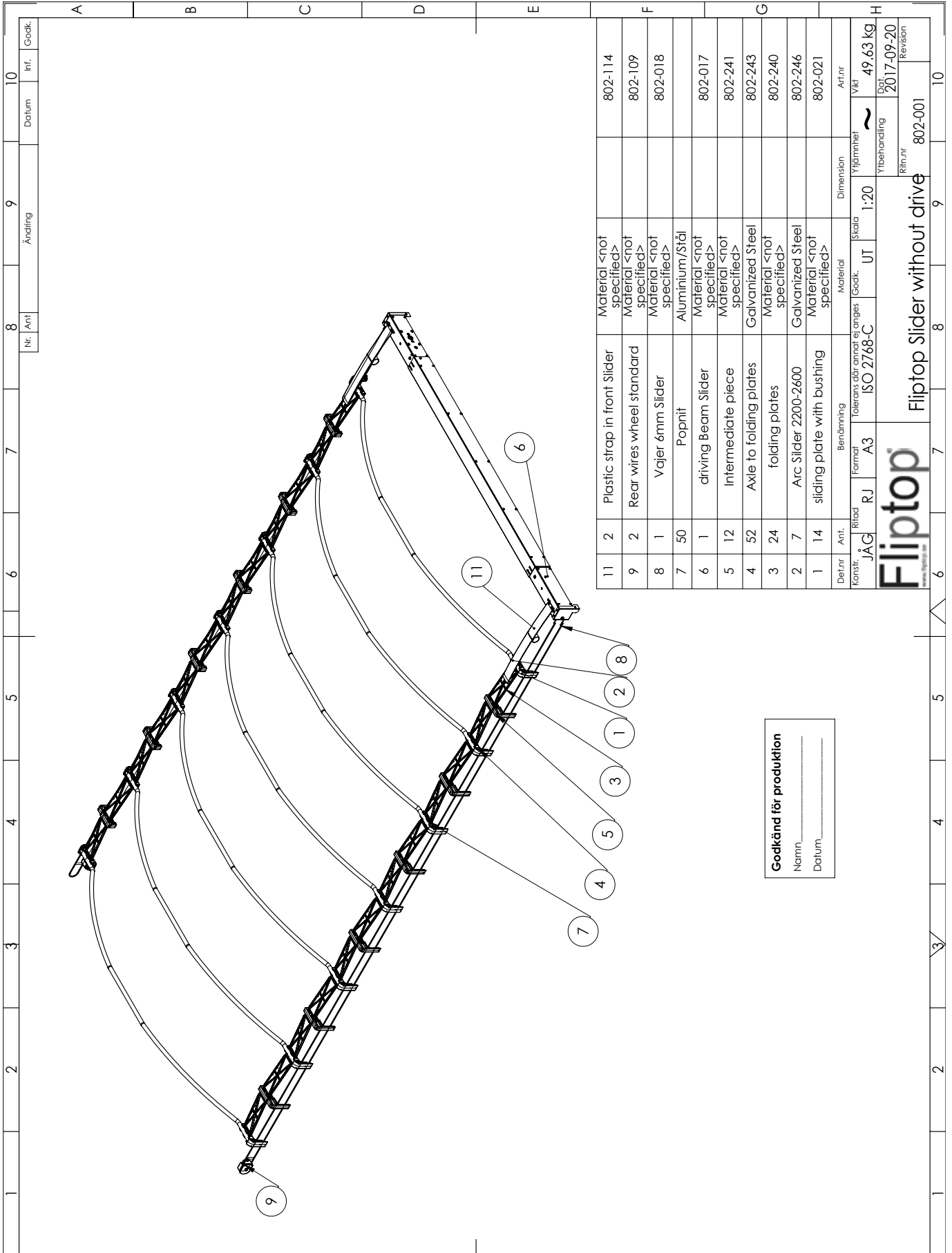
OBS! vid långa installationer (4m uppåt) skall 16mm<sup>2</sup> kabel användas, denna kan vi tillhandahålla. Vid korta installationer (upp till 4m) kan man använda sig av 4-6mm<sup>2</sup> kabel, de kablarna kan också erbjudas.

## Byte av säkring 40A



För att byta säkring ska man öppna elboxen, detta görs med stjärnskruvmejsel. Lossa sedan locket försiktigt och byt säkring, 40A.

## Fliptop Slider Sprängskiss



**Godkänd för produktion**  
 Namn: \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_\_

Delnr	Ant.	Benämning	Material	Dimension	Art.nr
11	2	Plastic strap in front Slider	Material <not specified>		802-114
9	2	Rear wires wheel standard	Material <not specified>		802-109
8	1	Vajer 6mm Slider	Material <not specified>		802-018
7	50	Popnit	Aluminium/Stål		
6	1	driving Beam Slider	Material <not specified>		802-017
5	12	Intermediate piece	Material <not specified>		802-241
4	52	Axle to folding plates	Galvanized Steel		802-243
3	24	folding plates	Material <not specified>		802-240
2	7	Arc Slider 2200-2400	Galvanized Steel		802-246
1	14	sliding plate with bushing	Material <not specified>		802-021

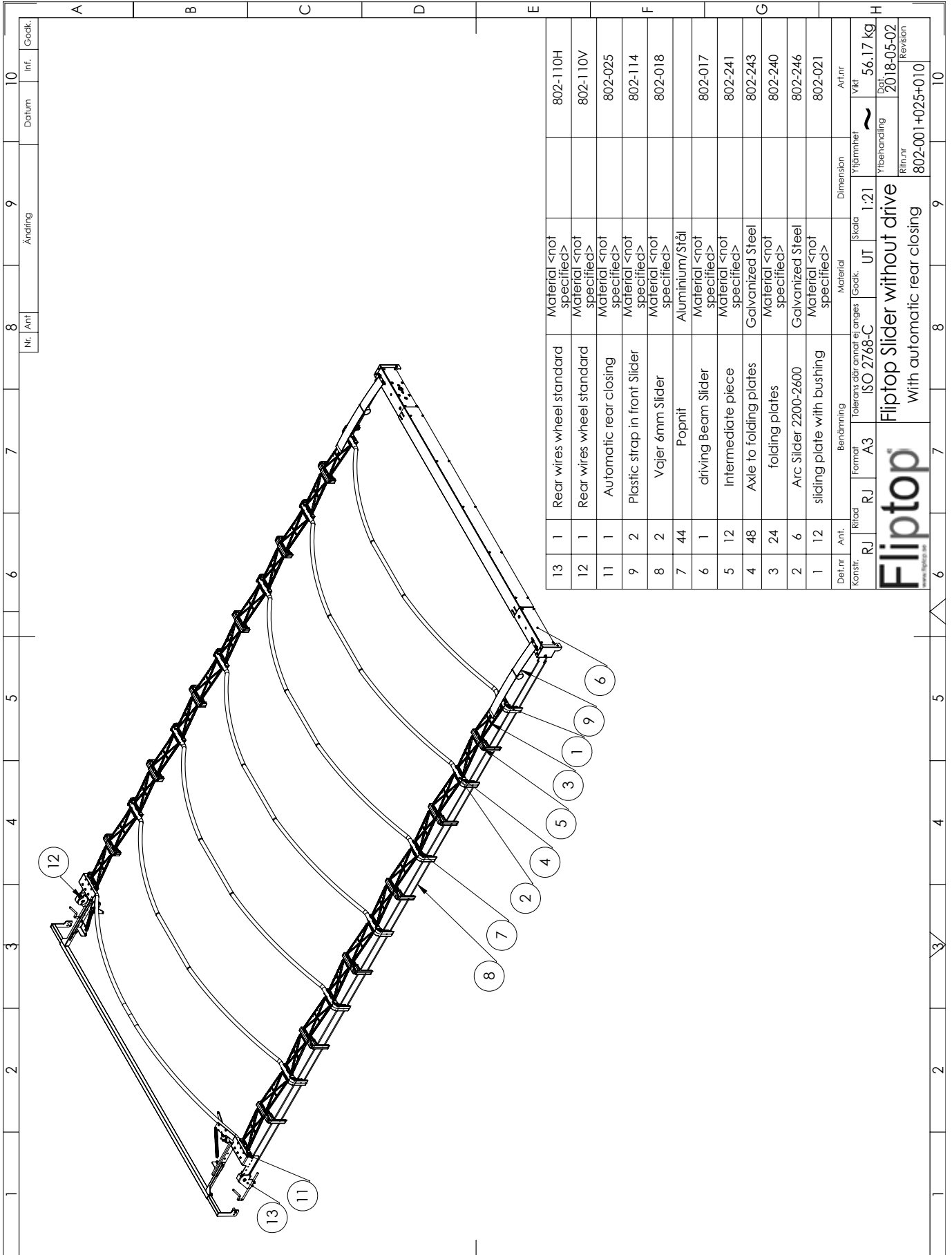
Dej.nr	Ant.	Benämning	Material	Dimension	Art.nr
Konstr.	JÄG	Format	UT	1:20	
Ritad	RJ	Format	A3		
Tolerans öfr annat ej anges		Skala	ISO 2768-C		
Godk.		Ytbehandling			
Vikt					49.63 kg
DST					2017-09-20
Revision					

**Fliptop**  
 Flippmekanik AB

Fliptop Slider without drive 802-001

This drawing, or parts thereof, may not be reproduced in any form, by any method, for any purpose, without permission of Midejds Mekniska AB

## Fliptop Slider Sprängskiss



13	1	Rear wires wheel standard	Material <not specified>	802-110H
12	1	Rear wires wheel standard	Material <not specified>	802-110V
11	1	Automatic rear closing	Material <not specified>	802-025
9	2	Plastic strap in front Slider	Material <not specified>	802-114
8	2	Vajer 6mm Slider	Material <not specified>	802-018
7	44	Popnit	Aluminium/Stål	
6	1	driving Beam Slider	Material <not specified>	802-017
5	12	Intermediate piece	Material <not specified>	802-241
4	48	Axle to folding plates	Galvanized Steel	802-243
3	24	folding plates	Material <not specified>	802-240
2	6	Arc Slider 2200-2600	Galvanized Steel	802-246
1	12	sliding plate with bushing	Material <not specified>	802-021

Del.nr	Anl.	Benämning	Material	Dimension	Art.nr
RJ	RJ	tolerans där annat ej anges	UT	Yfämhet	Vikt
Konstr.	Format	ISO 2768-C	Skala	1:21	56.17 kg
<b>Fliptop Slider without drive</b>					
<b>With automatic rear closing</b>					
Ytbehandling					Dist
Riftnr					2018-05-02
Revision					802-001 +025+010

This drawing, or parts thereof, may not be reproduced in any form, by any method, for any purpose, without permission of Mjølerts Maskinica AB.

## Fliptop Slider Sprängskiss

**NOTE: All recessed screws should be lubricated**

Del.nr	Ant.	Benämning	Material	Dimension	Art.nr	Vikt
16	1	Wire	Material <not specified>			802-409
15	1	end Tension	Galvanized Steel			802-215
14	7	FZB MRT M5x1.6 Torx	Material <not specified>			
13	7	Bricka M5 x1	Stål (A3L)			
12	11	Popnut M5 försänkt	Plain Carbon Steel			802-209
11	1	Axis 02	Material <not specified>			802-324
10	1	tum wheel tighten side	Plain Carbon Steel			802-208
9	1	axel 06	Material <not specified>			802-341
8	3	wire wheels and ball bearings	Material <not specified>			802-207
7	2	axel 01	Plain Carbon Steel			
6	4	K&S M10x50 FZB				
5	3	Försänkt Popnut M8	Steel			
4	1	front tension side	Galvanized Steel			802-213
3	1	Tensioner assembled	Material <not specified>			802-101
2	1	Wire stop	Galvanized Steel			802-216
1	1	Box Tension	Galvanized Steel			802-378

Dei.nr	Ant.	Format	Benämning	Material	Dimension	Art.nr
Konstr.	J-Å-G	A3	ISO 2768-C	Material	1:3	5.72 kg
Tolerans där annat ej anges						
Stålskala						
Ytbehandling						
Rifin.nr						
Revision						
802-008						
10						

<b>Godkänd för produktion</b>						
Namn _____						
Datum _____						

SE-380 02 Mölndals SWEDEN						
Tel: +46 481 31222						

This drawing, or parts thereof, may not be reproduced in any form, by any method, for any purpose, without permission of M&M's Mekaniska AB

## Fliptop Slider Sprängskiss

A		B		C		D		E		F		G		H			
Nr.	Ant	Ändring	Datum	Inf.	Goak.	Nr.	Ant	Ändring	Datum	Inf.	Goak.	Nr.	Ant	Ändring	Datum	Inf.	Goak.
24	1	Wire		Material <not specified>	802-408	19	1	axel 06		Plain Carbon Steel		802-208					
23	4	Popnut M8		Steel		18	2	axel 01		Plain Carbon Steel		802-207					
22	7	F7B MRT M5x16 Torx		Material <not specified>		17	1	Bearing holder		Plain Carbon Steel		802-221					
21	7	Bricka M5 x1		Stål		16	2	6005ZZ		Material <not specified>							
20	11	Popnut M5 försänkt		Stål (A31)		15	1	Drive wheel with shaft		Material <not specified>		802-327					
19	1	axel 06		Plain Carbon Steel		14	1	wire protection drive wheel		Material <not specified>		802-328					
18	2	axel 01		Plain Carbon Steel		13	1	Axis 23		Plain Carbon Steel		802-223					
17	1	Bearing holder		Plain Carbon Steel		12	1	Axis 02		Plain Carbon Steel		802-209					
16	2	6005ZZ		Material <not specified>		11	4	wire wheels and ball bearings		Material <not specified>		802-341					
15	1	Drive wheel with shaft		Material <not specified>		10	3	Försänkt Popnut M8		Steel							
14	1	wire protection drive wheel		Material <not specified>		9	1	door drive		Galvanized Steel		802-229					
13	1	Axis 23		Plain Carbon Steel		8	1	End drive		Galvanized Steel		802-230					
12	1	Axis 02		Plain Carbon Steel		7	4	K6S M10x50 F7B		Stainless steel A2							
11	4	wire wheels and ball bearings		Material <not specified>		6	4	K6S M8x16		Stål 8.8							
10	3	Försänkt Popnut M8		Steel		5	2	M10x35		Stål Klass 10.9							
9	1	door drive		Galvanized Steel		4	1	Wire stop		Galvanized Steel		802-216					
8	1	End drive		Galvanized Steel		3	1	Wire protection drive		Material <not specified>		802-329					
7	4	K6S M10x50 F7B		Stainless steel A2		2	1	Wire stop turnwheel		Material <not specified>		802-106					
6	4	K6S M8x16		Stål 8.8		1	1	box drive		Galvanized Steel		802-379					
5	2	M10x35		Stål Klass 10.9													
4	1	Wire stop		Galvanized Steel													
3	1	Wire protection drive		Material <not specified>													
2	1	Wire stop turnwheel		Material <not specified>													
1	1	box drive		Galvanized Steel													

Det.nr	Ant.	Benämning	Dimension	Art.nr
Konstr.	Ritad	Tolerans där annat ej anges	Skala	Ytbehandling
J-Å-G	A3	ISO 2768-C	1:4	~
Vikt 7.21 kg				
SE-380 42 Mölndals SWEDEN				
Tel: +46 481 31222				
Drive side composite				
Revision 802-009				

**NOTE: All recessed screws should be lubricated**

**Godkänd för produktion**

Namn: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

This drawing, or parts thereof, may not be reproduced in any form, by any method, for any purpose, without permission of Mäländs Mekanska AB

## Fliptop Slider Sprängskiss

		8		9		10	
		Nr.	Ant.	Ändring	Datum	Inf.	Coak.
	32	8		Locknut M8			
	31	4		M6S M8x45	Stål 8.8		
	30	6		M6S M8x20	Stål 8.8		
	29	10		Monobolt	Material <not specified>		Monobolt
	28	6		MRT M6x20 (torx)	Material <not specified>		
	27	1		Tappet L Mirror	S355 MC D		J-Å G
	26	2		axle auto. rear closing	Plain Carbon Steel		802-252
	25	1		Rear tube auto. rear closing	EN6060 (SS4103)		802-338
	24	2		Side tube end arc	Plain Carbon Steel		802-253
	23	2		side fitting	S355 MC D		802-371
	22	1		Extension lift arm, left	S355 MC D		802-384V
	21	1		Extension lift arm, right	S355 MC D		802-384H
	20	1		Gear arm L Mirror	Material <not specified>		802-394 Mirror
	19	1		Holder L 02 Mirror	Plain Carbon Steel		802-402
	18	2		Sliding Block	Nylon 101		802-348
	17	2		End bracket Lift plate	Material <not specified>		802-259
	16	2		Support plate Tilt V 04	S355 MC D		802-404-V
	15	2		Locknut M10			
	14	2		coil spring 250	Material <not specified>		Fjäder 250
	13	1		Support plate Tilt H 04	S355 MC D		802-404 H
	12	2		lubricate nipple	Material <not specified>		1036R
	11	2		Nut M6			
	10	2		Axle rocker arm 02	Plain Carbon Steel		802-401
	9	1		Tappet R	S355 MC D		802-410
	8	2		extension tube 25x2	Plain Carbon Steel		802-400
	7	1		Gear arm R	Material <not specified>		802-394
	6	2		gear 1	S355 MC D		802-392-2
	5	2		Bussning arm	Tin Bearing Bronze		802-406
	4	2		M6S M10x25	Stål 8.8		
	3	1		Arc 300 Slider	Material <not specified>		802-405
	2	1		Holder R 02	S355 MC D		802-402
	1	4		spacer 10.5x30x2.5	PW100M10:3;C1:0;1:2;Re:26;		Brick 10.5x30x2.5
<b>Godkänd för produktion</b> Namn: _____ Datum: _____		Del.nr. Ant. Konstr. Ritad J-Å G		Benämning Form A3	Dimension Skala 1:11	Material Godk.	Ytbehandling Vikt 9.16 kg
SE-380 402 Målerås SWEDEN Tel: +46 481 31222 		Telefon: 08 2768-C		Automatic rear closing		802-025	

This drawing, or parts thereof, may not be reproduced in any form, by any method, for any purpose, without permission of Midlerts Mekaniska AB



## Fliptop Slider Sprängskiss

Del.nr	Ant.	Benämning	Material	Dimension	Art.nr
5	1	wire wheel bracket	Material <not specified>		802-333
4	1	Wire cover	S355 MC D		802-391
3	1	wire wheels and ball bearings	Material <not specified>		802-341
2	2	SRB M10	S235JRG2 (SS-1312)		SRB M10
1	1	M6S M10x25	Stål 8.8		

Godkänd för produktion  
 Namn: \_\_\_\_\_  
 Datum: \_\_\_\_\_

Konst: J-Å G Rålad A3 Tolerans där annat ej anges ISO 2768-C Skala 1:1 Ytbehandling ~ Vikt 0.76 kg

SE-380 42 Mobergs SWEDEN Tel: +46 481 31222

Rear wires wheel standard 802-109

Del.nr	Ant.	Benämning	Material	Dimension	Art.nr
5	1	protective plate wire wheel	Material <not specified>		802-032H
4	1	wire wheel bracket	Material <not specified>		802-333
3	1	wire wheels and ball bearings	Material <not specified>		802-341
2	2	SRB M10	S235JRG2 (SS-1312)		SRB M10
1	1	M6S M10x25	Stål 8.8		

Konst: J-Å G Rålad A3 Tolerans där annat ej anges ISO 2768-C Skala 1:3 Ytbehandling ~ Vikt 1.13 kg

SE-380 42 Mobergs SWEDEN Tel: +46 481 31222

Rear wires wheel standard 802-109

---

# CE-DEKLARATION

Tillverkare

MÅLERÅS MEKANISKA AB  
INDUSTRIGATAN 1  
380 42 MÅLERÅS  
SWEDEN

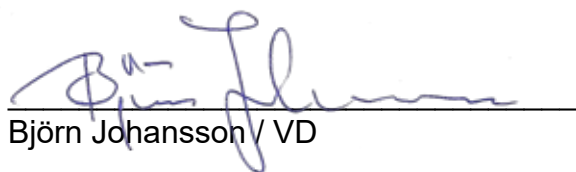
Intygat härmed att följande Utrustning:

Fliptop Slider  
Nr: 802-001/002/003

Är tillverkad enligt föreskrifter i Europeiska Maskindirektivet 2006/42/EG

MÅLERÅS MEKANISKA AB  
INDUSTRIGATAN 1  
380 42 MÅLERÅS  
SWEDEN  
Tel. 0481-31444

2019-01-01

  
Björn Johansson / VD